

# PRZEDMIAR ROBÓT

<b>Nazwa i lokalizacja obiektu</b>	<b>Bieżące utrzymanie przejezdności drogi dojazdowej pożarowej nr: G-9 w Nadleśnictwie Góra Śląska.</b>
<b>Nazwa i adres zamawiającego</b>	Nadleśnictwo Góra Śląska ul. Podwale 31 56-200 Góra
<b>Nazwa i adres jednostki opracowującej</b>	Projektowanie Dróg i Ulic Andrzej Włodarczak ul. Wolsztyńska 19A/6 67-400 Wschowa
<b>Imię i nazwisko osoby opracowującej, podpis</b>	Andrzej Włodarczak
<b>Data opracowania</b>	Maj 2025 r.

## **Spis treści**

1. Ogólna charakterystyka robót	str. 3 - 4
2. Przedmiary robót	str. 5
3. Kosztorysy ofertowe	str. 6

## **Ogólna charakterystyka obiektu**

# **Bieżące utrzymanie przejezdności drogi dojazdowej pożarowej nr: G-9 w Nadleśnictwie Góra Śląska.**

### **1. Opis stanu istniejącego**

Administratorem i zarządcą sieci dojazdów pożarowych i dróg leśnych na terenie nadleśnictwa jest Nadleśnictwo Góra Śląska.

Przedmiotowa droga gruntowa w czasie eksploatacji po pewnym okresie ulega degradacji poprzez powstawanie na ich powierzchni dziur i wybojów z częstymi zastoiskami wody i błota w skutek czego poruszanie się po nich pojazdów mechanicznych jest mocno utrudnione lub wręcz niemożliwe.

Wobec powyższego niezbędne są prace w zakresie naprawy i konserwacji dojazdów pożarowych i dróg leśnych o nawierzchni gruntowej zlokalizowanych na terenie Nadleśnictwa Góra Śląska realizowane w ciągu roku. Naprawa dróg gruntowych polegała będzie na profilowaniu nawierzchni drogi gruntowej równiarką samojezdną z ewentualnym uzupełnieniem braków nawierzchni materiałem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dowozu oraz zagęszczeniem uprzednio sprofilowanej nawierzchni drogi gruntowej walcem samojezdnym ogumionym w warunkach optymalnej wilgotności gruntu.

W kalkulacji przyjęto 3,600 km drogi gruntowej dojazdowej pożarowej nr: G-9 na obszarze Leśnictwa Ślubów o średniej szerokości drogi 3,50 m.

### **2. Zakres projektowanych robót**

Bieżące utrzymanie przejezdności drogi dojazdowej pożarowej nr: G-9 w Nadleśnictwie Góra Śląska wymaga następujących robót:

- mechanicznego profilowanie równiarką samojezdną: rozluźnienie warstwy górnej nawierzchni drogi, likwidacja nierówności profilu drogi, wyrównanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym,
- zagęszczania rozluźnionej i sprofilowanej nawierzchni drogi gruntowej o optymalnej wilgotności walcem samojezdnym ogumionym,
- zebrania nadmiaru rozluźnionego gruntu ładowarką wraz z odwozem poza drogę leśną na odległość do 5 m,
- mechanicznego profilowanie równiarką samojezdną: rozluźnienie warstwy górnej nawierzchni drogi, likwidacja nierówności profilu drogi,
- wypełnienia ubytków nawierzchni gruntowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o ciągłym uziarnieniu o frakcji 0/63 mm,
- wyrównanie uzupełnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o ciągłym uziarnieniu o frakcji 0/63 mm fragmentów nawierzchni wraz z zagęszczeniem o optymalnej wilgotności walcem samojezdnym ogumionym,
- inne prace wykonywane koparko- ładowarką, np. umożliwienie spływu wody stagnującej w koleinach lub zastoiskach, poza drogę, poprzez likwidację spiętrzeń gruntu wzdłuż drogi i pomiędzy koleniami, rozplanowanie urobku po zebraniu i odłożeniu nadmiaru rozluźnionego gruntu z poz. 3,
- inne prace wykonywane ręcznie, np. umożliwienie spływu wody stagnującej w koleinach lub zastoiskach, poza drogę, poprzez likwidację spiętrzeń gruntu wzdłuż drogi i pomiędzy koleinami; rozplantowanie urobku po zebraniu i odłożeniu nadmiaru rozluźnionego gruntu z poz. 3.

Wszystkie roboty objęte niniejszym zamówieniem muszą być zgodne z wymogami podanymi w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST) oraz odpowiadać warunkom dla poszczególnych rodzajów robót podanych w Polskiej Normie:

- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne - Wymagania i badania,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-B-06250 Beton zwykły,
- PN-S-0224 Odwodnienie dróg,
- BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania
- BN-80/6775-03/02 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe,
- BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża,
- BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.

**Uwaga: do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie wszystkich koniecznych badań i poniesienie wszystkich kosztów z tym związanych oraz sporządzenie projektu organizacji ruchu, ustawienie i utrzymanie oznakowania na czas trwania robót.**

Podstawa sporządzenia kosztorysu:

Kosztorys sporządzono metodą kalkulacji uproszczonej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowania prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r.

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Bieżące utrzymanie przejezdności drogi dojazdowej pożarowej nr: G-9 w Nadleśnictwie Góra Śląska.

Branża drogowa  
km 0+000 ÷ 3+600,00

Lp	Nr SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość
<b>I</b>		<b>BIEŻĄCE UTRZYMANIE PRZEJEZDNOŚCI DROGI DOJAZDOWEJ POŻAROWEJ NR: G-9</b>		
1	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie równiarką samojezdną: rozluźnienie warstwy górnej nawierzchni drogi, likwidacja nierówności profilu drogi, wyrównanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym	m <sup>2</sup>	12 600,00
2	D-04.01.01	Zagęszczanie rozluźnionej i sprofilowanej nawierzchni drogi gruntowej o optymalnej wilgotności walcem samojezdnym ogumionym	m <sup>2</sup>	12 600,00
3	D-04.01.01	Zebranie nadmiaru rozluźnionego gruntu ładowarką wraz z odwozem poza drogę leśną na odległość do 5 m	m <sup>3</sup>	35,00
4	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie równiarką samojezdną: rozluźnienie warstwy górnej nawierzchni drogi, likwidacja nierówności profilu drogi	m <sup>2</sup>	525,00
5	D-04.01.01	Wypełnienie ubytków nawierzchni gruntowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o ciągłym uziarnieniu o frakcji 0/63 mm	m <sup>3</sup>	158,00
6	D-04.01.01	Wyrównanie uzupełnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o ciągłym uziarnieniu o frakcji 0/63 mm fragmentów nawierzchni wraz z zagęszczeniem o optymalnej wilgotności walcem samojezdnym ogumionym	m <sup>2</sup>	525,00
7	D-M-00.00.00	Inne prace wykonywane koparko- ładowarką, np. umożliwienie spływu wody stagnującej w koleinach lub zastoiskach, poza drogę, poprzez likwidację spiętrzeń gruntu wzdłuż drogi i pomiędzy koleniami, rozplanowanie urobku po zebraniu i odłożeniu nadmiaru rozluźnionego gruntu z poz. 3	godz.	10,0
8	D-M-00.00.00	Inne prace wykonywane ręcznie, np. umożliwienie spływu wody stagnującej w koleinach lub zastoiskach, poza drogę, poprzez likwidację spiętrzeń gruntu wzdłuż drogi i pomiędzy koleniami; rozplantowanie urobku po zebraniu i odłożeniu nadmiaru rozluźnionego gruntu z poz. 3	godz.	5,0

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Bieżące utrzymanie przejezdności drogi dojazdowej pożarowej nr: G-9 w Nadleśnictwie Góra Śląska.

**Branża drogowa**  
**km 0+000 ÷ 3+600,00**

Lp	Nr SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>I</b>		<b>BIEŻĄCE UTRZYMANIE PRZEJEZDNOŚCI DROGI DOJAZDOWEJ POŻAROWEJ NR: G-9</b>				
1	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie równiarką samojezdną: rozluźnienie warstwy górnej nawierzchni drogi, likwidacja nierówności profilu drogi, wyrównanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym	m <sup>2</sup>	12 600,00		
2	D-04.01.01	Zagęszczanie rozluźnionej i sprofilowanej nawierzchni drogi gruntowej o optymalnej wilgotności walcem samojezdnym ogumionym	m <sup>2</sup>	12 600,00		
3	D-04.01.01	Zebranie nadmiaru rozluźnionego gruntu ładowarką wraz z odwozem poza drogę leśną na odległość do 5 m	m <sup>3</sup>	35,00		
4	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie równiarką samojezdną: rozluźnienie warstwy górnej nawierzchni drogi, likwidacja nierówności profilu drogi	m <sup>2</sup>	525,00		
5	D-04.01.01	Wypełnienie ubytków nawierzchni gruntowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o ciągłym uziarnieniu o frakcji 0/63 mm	m <sup>3</sup>	158,00		
6	D-04.01.01	Wyrównanie uzupełnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o ciągłym uziarnieniu o frakcji 0/63 mm fragmentów nawierzchni wraz z zagęszczeniem o optymalnej wilgotności walcem samojezdnym ogumionym	m <sup>2</sup>	525,00		
7	D-M-00.00.00	Inne prace wykonywane koparko-ładowarką, np. umożliwienie spływu wody stagnującej w koleinach lub zastoiskach, poza drogę, poprzez likwidację spiętrzeń gruntu wzdłuż drogi i pomiędzy koleniami, rozplanowanie urobku po zebraniu i odłożeniu nadmiaru rozluźnionego gruntu z poz. 3	godz.	10,0		
8	D-M-00.00.00	Inne prace wykonywane ręcznie, np. umożliwienie spływu wody stagnującej w koleinach lub zastoiskach, poza drogę, poprzez likwidację spiętrzeń gruntu wzdłuż drogi i pomiędzy koleinami; rozplantowanie urobku po zebraniu i odłożeniu nadmiaru rozluźnionego gruntu z poz. 3	godz.	5,0		

<b>Razem netto</b>	<b>zł</b>	
Podatek VAT 23%	<b>zł</b>	
<b>Ogółem brutto</b>	<b>zł</b>	

Słownie :